

LA SECURITÉ AVANT TOUT -

LE NOUVEAU FUSO CANTER

READY
TO
ADVANCE



 FUSO

01

LE NOUVEAU FUSO CANTER. VOTRE PARTENAIRE AU QUOTIDIEN.

Parfois, un simple camion ne suffit pas en ville - car les défis y sont nombreux : livraisons au milieu de files de véhicules, charges lourdes à déplacer, terrains impraticables et ruelles étroites ou accès aux Zones à faibles Emissions (ZFE). Le nouveau FUSO Canter se plie à toutes les utilisations, à vous de choisir votre solution sur-mesure.



CINQ GAMMES DE POIDS (PTAC) :

3,5t | 6,0t | 6,5t | 7,5t | 8,55t



SIX EMPATTEMENTS :

2500 mm | 2800 mm | 3400 mm
3850 mm | 4300 mm | 4750 mm*

*Empattements 4x4 différents : 3 415 mm | 3 865 mm



TROIS PUISSANCES :

130 CH | 150 CH | 175 CH



TROIS VARIANTES DE CABINE :

standard (largeur : 1 695 m)
confort (largeur : 1 995 m)
cabine double (largeur : 1 995 m)

02

LE NOUVEAU FUSO CANTER EN BREF.



RAYON DE BRAQUAGE :
LE PLUS COURT
DU SEGMENT 3,5T



POLYVALENCE ET MODULARITÉ :
3 CABINES, 5 GAMMES DE POIDS, 6 EMPATTEMENTS



CHARGE UTILE :
FUSO CANTER 8,55T environ
6,000 kg



CHARGE UTILE :
FUSO CANTER 7,49T environ
5,000 kg



NOUVEL :
ECHAPPEMENT COMPACT
ET CONFORME A LA NORME
EURO VI-STEP E



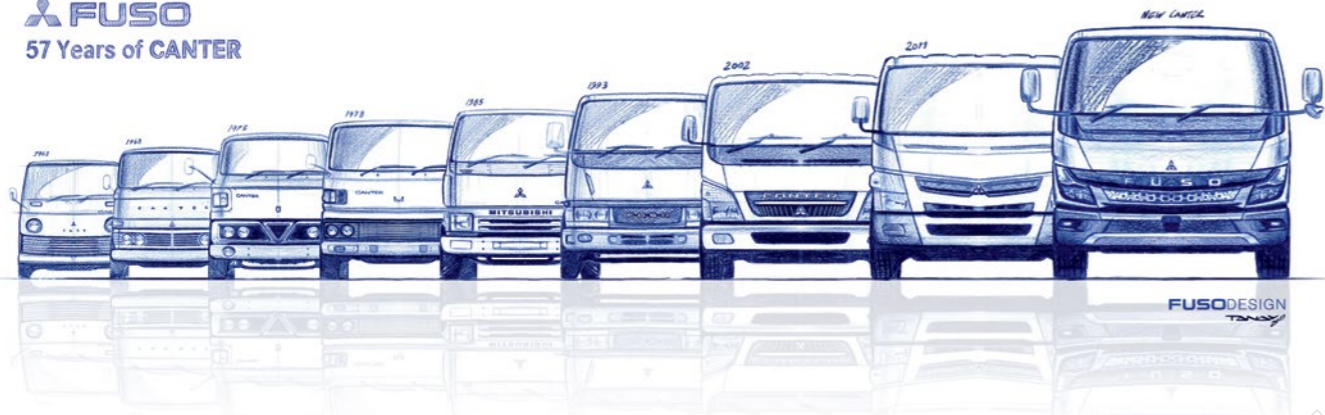
COMPACTITÉ EXCEPTIONNELLE
POUR DES MANŒUVRES
FACILITÉES DANS LES
ESPACES ÉTROITS

DESIGN ÉPURÉ

FIABILITÉ JAPONAISE, URBAIN PAR NATURE.

Nos designers ont prêté une attention particulière à l'interaction entre le véhicule et la ville. Le nouveau design, avec la calandre « black belt » en son centre, a été dessiné dans la recherche d'harmonie entre agilité, modernité et robustesse.

 **FUSO**
57 Years of CANTER



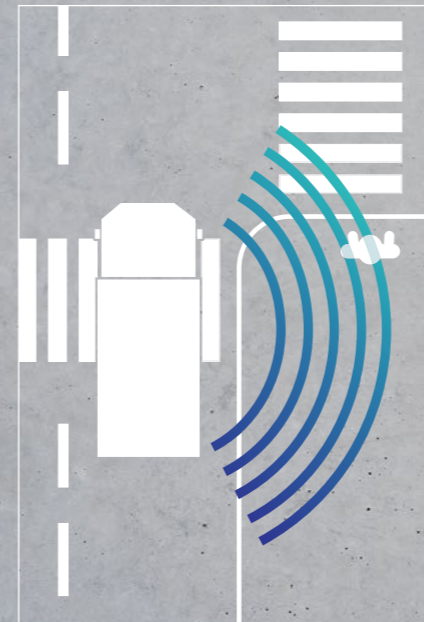


SIDEGUARD ASSIST

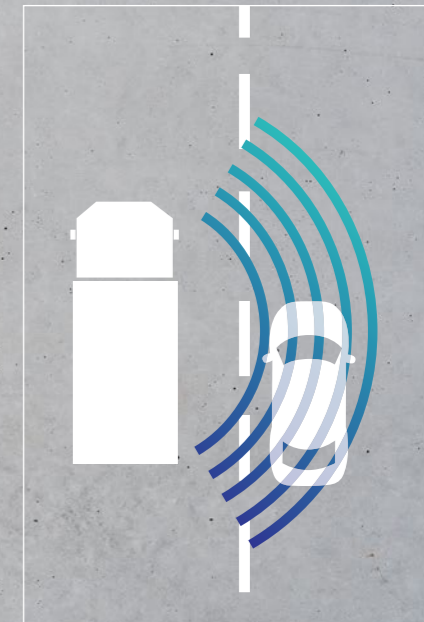
- Le Sideguard Assist signale les véhicules, les deux roues et les piétons en mouvement lors des virages ou des changements de file.
- Lorsqu'un danger est détecté, un signal lumineux jaune s'allume sur le montant de la porte du passager pour alerter le conducteur.
- Si le système détecte un risque de collision, le signal lumineux se met à clignoter en rouge et une alerte sonore retentit.
- Le Sideguard Assist détecte les usagers de la route vulnérables qui se déplacent côté passager du camion grâce à une unité radar. Il renforce leur protection en assistant le conducteur lors des manœuvres.

SIDEGUARD ASSIST EN FONCTIONNEMENT

CHANGEMENT DE DIRECTION



CHANGEMENT DE VOIE





FEUX

100% LED : De nouveaux phares LED sont disponibles en option à partir du deuxième trimestre de 2022. (30% plus lumineux que des phares halogènes pour une meilleure visibilité).

ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX : Allumage automatique des feux maintenant intégré.



PROTECTION

BARRE ANTI-ENCASTREMENT RENFORCÉE : Dispositif de protection arrière renforcé pour une protection encore meilleure en cas d'accident.



ALERTES POUR LE CONDUCTEUR

DÉTECTEUR DE CEINTURES DE SÉCURITÉ : Le détecteur de ceintures de sécurité identifie l'utilisation ou non des ceintures sur les sièges occupés et émet une alerte d'intensité croissante jusqu'à ce qu'elles soient mises.

SIDEGUARD ASSIST : Le Sideguard Assist détecte les usagers de la route vulnérables qui se déplacent côté passager du camion grâce à une unité radar. Ce système émet une alerte lorsqu'il détecte un risque de collision.



CONFORT SOULIGNÉ

LE NOUVEAU FUSO CANTER. PRATIQUE ET EFFICACE, TOUT SIMPLEMENT.

Vous montez et descendez fréquemment du véhicule ? Vous empruntez des ruelles étroites ? Pas de problème avec le nouveau FUSO Canter, nous l'avons pensé au plus proche de vos besoins, en ville, mais aussi en dehors.

- Grâce à l'isolation améliorée de la cabine, le niveau sonore intérieur est remarquablement bas.
- Siège conducteur suspendu Isringhausen® réglable.
- Volant réglable pour une position de conduite optimale.
- Cabine spacieuse avec plancher plat et bonne visibilité panoramique.
- Accès bas à une marche.
- Avec la fonction d'allumage automatique des feux, le FUSO Canter assure l'ajustement de la lumière des feux pour le conducteur.
- Climatisation automatique ou manuelle (également pour la cabine double).
- Nouveau réservoir d'AdBlue : capacité accrue et remplissage aisé dans les stations-service.



NOS SERVICES

Des décennies d'expérience, d'exigence expliquent la fiabilité de votre FUSO Canter, et celle de notre service. Expertise et proximité sont les maîtres mots. Opter pour le FUSO Canter vous donne accès à une large gamme de services. Concentrez-vous sur votre activité, nous faisons le reste.

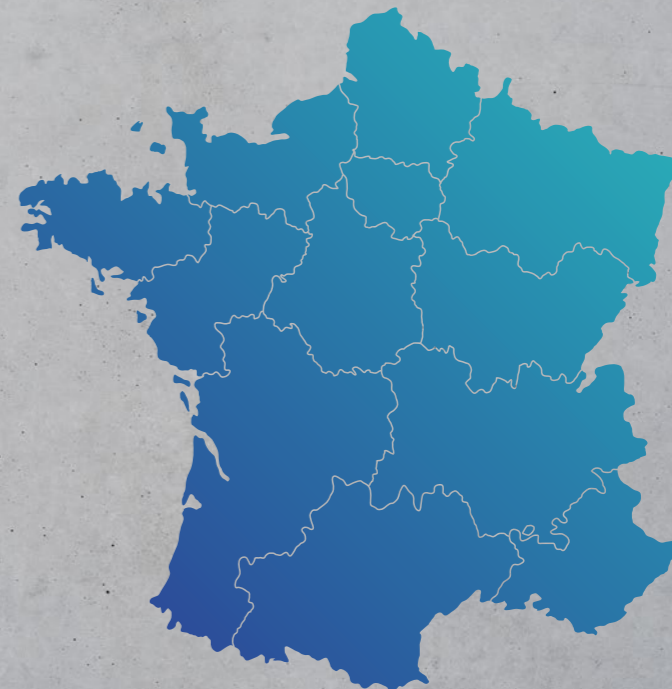
- Intervalles de maintenance personnalisés selon utilisation, jusqu'à 40 000 km.
- 4 formules de financement, à personnaliser selon vos besoins avec Mercedes-Benz Financial Services.
- Un réseau à échelle européenne avec plus de 800 réparateurs agréés.
- 106 réparateurs agréés, 76 distributeurs agréés en France métropolitaine et dans les DROM, au sein des réseaux Mercedes-Benz Véhicules Utilitaires / Véhicules Industriels et FUSO Center.
- Mercedes-Benz Service 24h : une assistance 24h/24 et 365 jours par an où que vous soyez.
- Garantie constructeur de 3 ans ou 100 000 km.
- Les Contrats Service FUSO : possibilité d'extension de garantie jusqu'à 5 ans ou 300 000 km, maintenance, réparation.
- Location Longue Durée multiservices avec Mercedes-Benz CharterWay.
- Accessoires et pièces d'origine FUSO : pour accroître la longévité de votre véhicule, avec des kits de pièces économiques et des fonctionnalités supplémentaires en post-équipement.

FUSO. PARTIE INTÉGRANTE DE DAIMLER TRUCKS.

Fondé au Japon en 1932, FUSO est aujourd'hui l'un des plus importants constructeurs de véhicules industriels au monde. L'entreprise possède des filiales dans plus de 170 pays sur 5 continents où elle propose des solutions pour tous les secteurs d'activité.

FUSO fait partie intégrante de Daimler Trucks. Les propriétaires de FUSO Canter profitent non seulement d'une riche expérience dans la construction de véhicules industriels, mais également du vaste réseau de distribution et des services de Daimler. Dans 32 pays européens, plus de 800 réparateurs agréés veillent à assurer votre mobilité en toutes circonstances.

En France métropolitaine et dans les DROM, 106 réparateurs agréés dont 76 distributeurs au sein des réseaux Mercedes-Benz Véhicules Utilitaires / Véhicules Industriels et FUSO Center se tiennent à votre disposition.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

SEGMENT 3,5 T	3S13				3C13			
Cabine	Standard (étroite)				Confort			
Type de cabine/sièges	Simple/3				Simple/3			
Empattement (mm)	2 500	2 800	3 400	2 500	2 800	3 400	3 850	
Charge utile du châssis (kg)*	1 565	1 555	1 530	1 460	1 455	1 430	1 415	
P.T.A.C. (kg)	3 500				3 500			
P.T.R.A. (kg)	7 500				7 000			
Puissance max./couple max.	96 kW (130 ch)/350 Nm				96 kW (130 ch)/350 Nm			
Norme antipollution	Euro VI				Euro VI			
Boîte de vitesses	Boîte manuelle 5 vitesses/Boîte double embrayage 6 vitesses DUONIC® 2.0							
Diam. braq. (m)/Braq. entre trott. (m)	10,2/9,0	11,2/10,0	11,8/13,0	10,0/8,6	11,0/9,4	12,6/11,2	14,0/12,4	

SEGMENT 3,5 T	3S15			3C15 (D)			
Cabine	Standard (étroite)			Confort			
Type de cabine/sièges	Simple/3			Simple/3			Double/6
Empattement (mm)	2 500	2 800	2 500	2 800	3 400	3 850	3 400
Charge utile du châssis (kg)*	1 565	1 555	1 460	1 450	1 425	1 410	1 205
P.T.A.C. (kg)	3 500			3 500			
P.T.R.A. (kg)	7 500			7 000			
Puissance max./couple max.	110 kW (150 ch)/400 Nm			110 kW (150 ch)/400 Nm			
Norme antipollution	Euro VI			Euro VI			
Boîte de vitesses	Boîte manuelle 5 vitesses/Boîte double embrayage 6 vitesses DUONIC® 2.0						
Diam. braq. (m)/Braq. entre trott. (m)	10,2/9,0	11,2/10,0	10,0/8,6	11,0/9,4	12,6/11,2	14,0/12,4	12,6/11,2

SEGMENT 6,0 T	6S15		
Cabine	Standard (étroite)		
Type de cabine/sièges	Simple/3		
Empattement (mm)	2 500	2 800	3 400
Charge utile du châssis (kg)*	3 785	3 770	3 740
P.T.A.C. (kg)	6 000		
P.T.R.A. (kg)	9 000		
Puissance max./couple max.	110 kW (150 ch)/400 Nm		
Norme antipollution	Euro VI		
Boîte de vitesses	Boîte manuelle 5 vitesses		
Diam. braq. (m)/Braq. entre trott. (m)	11,4/10,2	12,4/11,4	14,6/13,4

SEGMENT 7,5 T	7C15 (D)					7C18 (D)						
Cabine	Confort					Confort						
Type de cabine/sièges	Simple/3			Double/7		Simple/3			Double/7			
Empattement (mm)	2 800	3 400	3 850	4 300	3 850	2 800	3 400	3 850	4 300	4 750	3 850	4 750**
Charge utile du châssis (kg)*	4 970	4 940	4 920	4 875	4 705	4 970	4 940	4 920	4 875	4 855	4 705	4 620
P.T.A.C. (kg)	7 490					7 490						
P.T.R.A. (kg)	10 990					10 990						
Puissance max./couple max.	110 kW (150 ch)/400 Nm					129 kW (175 ch)/430 Nm						
Norme antipollution	Euro VI					Euro VI						
Boîte de vitesses	Boîte manuelle 5 vitesses/Boîte double embrayage 6 vitesses DUONIC® 2.0											
Diam. braq. (m)/Braq. entre trott. (m)	11,8/10,4	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	13,8/15,2	11,8/10,4	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	18,0/16,6	15,2/13,8	18,0/16,6

SEGMENT 8,55 T	9C18			
Cabine	Confort			
Type de cabine/sièges	Simple/3			
Empattement (mm)	3 400	3 850	4 300	4 750
Charge utile du châssis (kg)*	5 985	5 950	5 935	5 895
P.T.A.C. (kg)	8 550			
P.T.R.A. (kg)	12 050			
Puissance max./couple max.	129 kW (175 ch)/430 Nm			
Norme antipollution	Euro VI			
Boîte de vitesses	Boîte double embrayage 6 vitesses DUONIC® 2.0			
Diam. braq. (m)/Braq. entre trott. (m)	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	18,0/16,6

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES - NOUVEAU FUSO CANTER 4X4

SEGMENT 6,5 T (4x4)	6C18 (D) 4x4			
Cabine	Confort			
Type de cabine/sièges	Simple/3		Double/7	
Empattement (mm)	3 415	3 865	3 415	3 865
Charge utile du châssis (kg)*	3 685	3 665	3 465	3 445
P.T.A.C. (kg)	6 500			
P.T.R.A. (kg)	10 000			
Angle d'approche/départ	35°/25°			
Angle de rampe	25°			
Angle d'attaque/de fuite	Avant/arrière 210-185 mm			
Puissance max./couple max.	129 kW (175 ch)/430 Nm			
Norme antipollution	Euro VI			
Boîte de vitesses	Boîte manuelle 5 vitesses			
Diam. braq. (m)/Braq. entre trott. (m)	14,9/13,5	16,5/15,1	14,9/13,5	16,5/15,1

* Le poids se réfère au modèle le plus léger. (Séries européennes, avec liquide de refroidissement, huile, 90 % de carburant, agent d'étanchéité de pneu, outils et conducteur de 75 kg) sans équipement optionnel. Le poids peut changer avec chaque équipement optionnel.

** Uniquement disponible avec la boîte à double embrayage 6 vitesses DUONIC® 2.0

CONTACT

Daimler Truck AG
FUSO Europe Sales & Marketing
Vaihinger Str. 131 | 70567 Stuttgart
canter@daimler.com | www.fuso-trucks.fr

NB sur les informations contenues dans cette brochure : des modifications ont pu intervenir sur les produits depuis la date de clôture de la publication (08/2021). Sous réserve de modifications de la forme et de la conception, de différences de teinte et de modifications de la dotation de livraison de la part du constructeur pendant le délai de livraison, dans la mesure où ces modifications ou différences sont acceptables par le client, compte tenu des intérêts du vendeur. L'utilisation d'un sigle ou d'un numéro par le vendeur ou le constructeur pour la désignation de la commande ou du bien commandé n'implique aucun droit. Les visuels et les textes peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. La présente brochure peut présenter des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays. Cette publication est destinée à être utilisée à l'échelle internationale. Elle offre un aperçu général de la gamme de modèles, d'équipements, d'options et/ou de coloris disponibles dans différents pays. Certains modèles, équipements spéciaux, certaines caractéristiques et/ou couleurs peuvent ne pas être disponibles dans votre pays, ou peuvent être disponibles uniquement dans une spécification différente. En outre, certains modèles, équipements, options et/ou coloris peuvent n'être disponibles qu'en liaison avec d'autres. Veuillez consulter votre distributeur camion FUSO agréé le plus proche pour obtenir des informations complémentaires et actuelles sur la gamme de modèles, d'équipements, d'options et/ou de coloris disponible, ainsi que les prix en vigueur dans votre pays.

Fournisseur : Daimler Truck AG | Mercedesstraße 137 | 70327 Stuttgart | Allemagne