

PRIJSLIJST / LISTE DE PRIX CANTER EURO VI STEP-E 2024

| Type MODEL | Wielb. / Empat. mm | MTM / MMA kg | Cat. prijs / Prix cat. excl.BTW / hors TVA* |
|---------------|--------------------------|--------------------|---|
| 3S 13 | 2.500 | 3.500 | € 39.400 |
| 3S 13 | 2.800 | 3.500 | € 39.700 |
| 3S 13 | 3.400 | 3.500 | € 40.100 |

| | | | |
|-----------|-------|-------|----------|
| 3S 13 AMT | 2.500 | 3.500 | € 41.600 |
| 3S 13 AMT | 2.800 | 3.500 | € 42.000 |
| 3S 13 AMT | 3.400 | 3.500 | € 42.300 |

| | | | |
|-------|-------|-------|----------|
| 3S 15 | 2.500 | 3.500 | € 41.200 |
| 3S 15 | 2.800 | 3.500 | € 41.500 |

| | | | |
|-----------|-------|-------|----------|
| 3S 15 AMT | 2.500 | 3.500 | € 43.200 |
| 3S 15 AMT | 2.800 | 3.500 | € 43.650 |

| | | | |
|-------|-------|-------|----------|
| 3C 13 | 2.500 | 3.500 | € 40.500 |
| 3C 13 | 2.800 | 3.500 | € 41.200 |
| 3C 13 | 3.400 | 3.500 | € 41.600 |
| 3C 13 | 3.850 | 3.500 | € 42.000 |

| | | | |
|-----------|-------|-------|----------|
| 3C 13 AMT | 2.500 | 3.500 | € 42.900 |
| 3C 13 AMT | 2.800 | 3.500 | € 43.300 |
| 3C 13 AMT | 3.400 | 3.500 | € 43.750 |
| 3C 13 AMT | 3.850 | 3.500 | € 44.150 |

| | | | |
|--------|-------|-------|----------|
| 3C 15 | 2.500 | 3.500 | € 42.500 |
| 3C 15 | 2.800 | 3.500 | € 42.850 |
| 3C 15 | 3.400 | 3.500 | € 43.450 |
| 3C 15 | 3.850 | 3.500 | € 43.750 |
| 3C 15D | 3.400 | 3.500 | € 47.100 |

| | | | |
|------------|-------|-------|----------|
| 3C 15 AMT | 2.500 | 3.500 | € 44.600 |
| 3C 15 AMT | 2.800 | 3.500 | € 44.900 |
| 3C 15 AMT | 3.400 | 3.500 | € 45.600 |
| 3C 15 AMT | 3.850 | 3.500 | € 46.050 |
| 3C 15D AMT | 3.400 | 3.500 | € 51.000 |

| | | | |
|-------|-------|-------|----------|
| 6S 15 | 2.500 | 6.000 | € 45.300 |
| 6S 15 | 2.800 | 6.000 | € 45.700 |
| 6S 15 | 3.400 | 6.000 | € 46.200 |

| Type MODEL | Wielb. / Empat. mm | MTM / MMA kg | Cat. prijs / Prix cat. excl.BTW / hors TVA* |
|---------------|--------------------------|--------------------|---|
| 6C 18 4WD | 3.415 | 6.500 | € 68.100 |
| 6C 18 4WD | 3.865 | 6.500 | € 68.600 |
| 6C 18D 4WD | 3.415 | 6.500 | € 73.400 |
| 6C 18D 4WD | 3.865 | 6.500 | € 74.100 |

| | | | |
|--------|-------|-------|----------|
| 7C 15 | 2.800 | 7.500 | € 57.250 |
| 7C 15 | 3.400 | 7.500 | € 57.750 |
| 7C 15 | 3.850 | 7.500 | € 58.150 |
| 7C 15 | 4.300 | 7.500 | € 58.750 |
| 7C 15D | 3.850 | 7.500 | € 63.650 |

| | | | |
|-----------|-------|-------|----------|
| 7C 15 AMT | 2.800 | 7.500 | € 59.950 |
| 7C 15 AMT | 3.400 | 7.500 | € 60.350 |
| 7C 15 AMT | 3.850 | 7.500 | € 60.850 |
| 7C 15 AMT | 4.300 | 7.500 | € 61.450 |

| | | | |
|--------|-------|-------|----------|
| 7C 18 | 2.800 | 7.500 | € 60.850 |
| 7C 18 | 3.400 | 7.500 | € 61.350 |
| 7C 18 | 3.850 | 7.500 | € 61.950 |
| 7C 18 | 4.300 | 7.500 | € 62.450 |
| 7C 18 | 4.750 | 7.500 | € 63.250 |
| 7C 18D | 3.850 | 7.500 | € 67.500 |

| | | | |
|------------|-------|-------|----------|
| 7C 18 AMT | 3.400 | 7.500 | € 64.300 |
| 7C 18 AMT | 3.850 | 7.500 | € 64.800 |
| 7C 18 AMT | 4.300 | 7.500 | € 65.200 |
| 7C 18 AMT | 4.750 | 7.500 | € 66.100 |
| 7C 18D AMT | 3.850 | 7.500 | € 70.200 |
| 7C 18D AMT | 4.750 | 7.500 | € 71.450 |

| | | | |
|-----------|-------|-------|----------|
| 9C 18 AMT | 3.400 | 8.550 | € 67.200 |
| 9C 18 AMT | 3.850 | 8.550 | € 67.600 |
| 9C 18 AMT | 4.300 | 8.550 | € 68.200 |
| 9C 18 AMT | 4.750 | 8.550 | € 68.850 |

| OPTIES AF FABRIEK* | OPTIONS HORS USINE* | 3S | 3C | 3C DC | 6S | 6C | 7C | 7C DC | 9C |
|---|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Airbag bestuurder | Airbag Conducteur | STD | STD | STD | STD | STD | STD | STD | STD |
| Dubbele airbag | Double airbag | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 | 370 |
| Lange spiegelsteunen | Longs supports de retroviseurs | STD | STD | STD | STD | NA | STD | STD | NA |
| Middellange spiegelsteunen met dode hoek | Supports de rétroviseurs moyen avec angle mort | NA | NA | NA | NA | STD | NA | NA | NA |
| Lange spiegelsteunen met dode hoek | Supports de rétroviseurs longs avec angle mort | NA | 160 | 160 | NA | NA | STD | STD | STD |
| Verwarmde spiegels | Rétrovisuers chauffants | STD | STD | STD | STD | STD | STD | STD | STD |
| Manuele airconditioning | Airco manuelle | 1.470 | 1.470 | 1.470 | 1.470 | 1.470 | 1.470 | 1.470 | 1.470 |
| Airco Full Auto | Airco Full Auto | 1.770 | 1.770 | 1.770 | 1.770 | 1.770 | 1.770 | 1.770 | 1.770 |
| Dubbele Airconditioning | Double Airco | NA | NA | 2.225 | NA | NA | NA | 2.225 | NA |
| Armsteun+rugsteun+geveerde bestuurderszetel | Accoudoir+support lombaire+suspension siège conducteur | NA | STD | STD | NA | STD | STD | STD | STD |
| ESP | ESP | STD | STD | STD | STD | NA | STD | STD | STD |
| ABS | ABS | STD | STD | STD | STD | STD | STD | STD | STD |
| 24V met alternator 12V-140A / 24V avec alternateur 12V-140A | 24V avec alternateur 12V-140A | NA | NA | NA | NA | 770 | 770 | 770 | 770 |
| Cab Back engine control | Cab Back engine control | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 |
| Cruise Control (enkel AMT) / Seulement AMT | Cruise Control (seulement AMT) | 230 | 230 | 230 | 230 | NA | 230 | 230 | 230 |
| Weglaten SLD | Omission SLD | NA | STD | STD | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LDWS (Lane departure Warning System) | LDWS (Lane departure Warning System) | 285 | 285 | 285 | STD | 285 | STD | STD | STD |
| Dode hoek herkenningssignaal | Signal de reconnaissance d'angle mort | 630 | 630 | 630 | 630 | NA | 630 | 630 | 630 |
| Led Koplampen | Phares à Led | 860 | 860 | 860 | 860 | 860 | 860 | 860 | 860 |
| Achterrautrij signaal | Signal sonore arrière | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| HD Batterij 12V | Batterie HD 12V | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| Digitale tachograaf | Tachygraphe digitale | 710 | 710 | 710 | STD | STD | STD | STD | STD |
| Weglaten digitale tachograaf | Omission tachygraphe digitale | NA | NA | NA | -120 | -120 | -120 | -120 | -120 |
| PTO met flens 31Kw | PTO avec bride 31KW | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 | 1020 |
| PTO vacuum direct op de pomp 31Kw | PTO directement sur la pompe 31Kw | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 | 1025 |
| High Power PTO met flens 62 Kw | High Power PTO avec bride 62 KW | NA | NA | NA | NA | NA | 5.900 | 5.900 | 5.900 |
| Fuel tank spacer | Fuel tank spacer | NA | 95 | 95 | NA | NA | 95 | NA | NA |
| Bijkomende tank 70L (wb 3850/4300/4750) | Réservoir supplémentaire 70L (emp 3850/4300/4750) | NA | NA | NA | NA | NA | 290 | NA | 290 |
| 100L Tank (wb 3400/3850/4300/4750) | Réservoir 100L (emp 3400/3850/4300/4750) | NA | STD | NA | STD | STD | STD | STD | STD |
| LSD | LSD | 940 | 940 | 940 | 940 | STD | 940 | 940 | 940 |
| Chassissteunen voor opbouw | Supports de châssis pour carrosserie | STD | STD | STD | STD | STD | STD | STD | STD |
| 2e compressorsteun met alternator 12V 140A | 2ième support compresseur avec alternateur 12V 140A | 365 | 365 | NA | 365 | 365 | 365 | NA | 365 |
| Reservewiel / Roue de secours | Roue de secours | 195 | 195 | 195 | STD | STD | STD | STD | STD |
| Reservewiel houder | Porte roue de secours | 70 | 70 | 70 | STD | STD | STD | STD | STD |
| Weglaten reservewiel | Omission roue de secours | NA | NA | NA | -21 | -21 | -21 | -21 | -21 |
| Tractiebanden achteraan | Pneus de traction arrière | 100 | 100 | 100 | 100 | NA | 100 | 100 | 100 |
| Tractiebanden voor en achter | Pneus de traction avant et arrière | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 |

* Prijzen excl BTW/Af fabiek

* Prix hors TVA/hors usine